



**DHV TESTBERICHT EN 926-2:2013+A1:2021**

**NOVA ION 7 L**

**Musterbezeichnung** NOVA Ion 7 L  
**Musterprüfnummer** DHV GS-01-2753-22  
**Inhaber der Musterprüfung** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Hersteller** [NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.](#)  
**Klassifizierung** B  
**Windenschlepp** Ja  
**Anzahl Sitze min / max** 1 / 1  
**Beschleuniger** Ja  
**Trimmer** Nein



**VERHALTEN BEI MIN. STARTGEWICHT (100KG)**

**VERHALTEN BEI MAX. STARTGEWICHT (130KG)**

**Testpiloten**



**Harald Buntz**  
Keine Veröffentlichung

**Mario Eder**  
Keine Veröffentlichung

**Füllen/Starten**

**Aufziehverhalten** gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen  
**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen  
 Nein

**Landung**

**Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

Nein

**Geschwindigkeiten im Geradeausflug**

**Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja  
**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja  
**Minimalfluggeschwindigkeit** geringer als 25 km/h

Ja  
 Ja  
 geringer als 25 km/h

**Steuerkräfte und Steuerwege**

**Symmetrische Steuerkräfte** zunehmend  
**Symmetrischer Steuerweg** größer als 60 cm

zunehmend  
 größer als 65 cm

**Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°  
**Einklapper tritt auf** Nein

Vorschießen weniger als 30°  
 Nein

**Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug**

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

**Rollstabilität und Rolldämpfung**

**Rollschwingungen** abklingend

abklingend

**Stabilität in flachen Spiralen**

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

Verhalten beim Verlassen einer vollständigen  
Steilspirale

A

A

<b>Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)</b>	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit
<b>Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren</b>	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)
<b>Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren</b>	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
<b>Symmetrischer Frontklapper etwa 30% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	behält den Kurs bei	behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Symmetrischer Frontklapper mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	behält den Kurs bei	behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Symmetrischer Frontklapper im beschleunigten Flug mindestens 50% Flügeltiefe</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Einleitung</b>	Abkippen nach hinten weniger als 45°	Abkippen nach hinten weniger als 45°
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	behält den Kurs bei	behält den Kurs bei
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung des Sackfluges</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Sackflug kann eingeleitet werden</b>	Ja	Ja
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Wegdrehverhalten</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Ausleitung</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Klapper</b>	kein Einklappen	kein Einklappen
<b>Kaskade tritt auf (andere als Klapper)</b>	Nein	Nein
<b>Abkippen nach hinten beim Einleiten</b>	kleiner als 45°	kleiner als 45°
<b>Leinenspannung</b>	die meisten Leinen gespannt	die meisten Leinen gespannt
<b>Kleiner einseitiger Klapper</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein
<b>Großer einseitiger Klapper</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°

<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

A

A

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

B

B

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper**

A

A

<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

**Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit**

A

A

<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
--------------------------	------	------

**Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit**

A

A

<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
--------------------------	------	------

**Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung**

A

A

<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**B-Stall**

A

A

<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**Ohren anlegen**

B

B

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in 3 s bis 5 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

**Ohren anlegen im beschleunigten Flug**

A

A

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels Standardverfahren	mittels Standardverfahren
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in 3 s bis 5 s	selbstständig in 3 s bis 5 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren</b>	stabiler Flug	stabiler Flug

**Alternative Methode zur Richtungssteuerung** :A

:A

**180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden** Ja

Ja

**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

Nein

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben